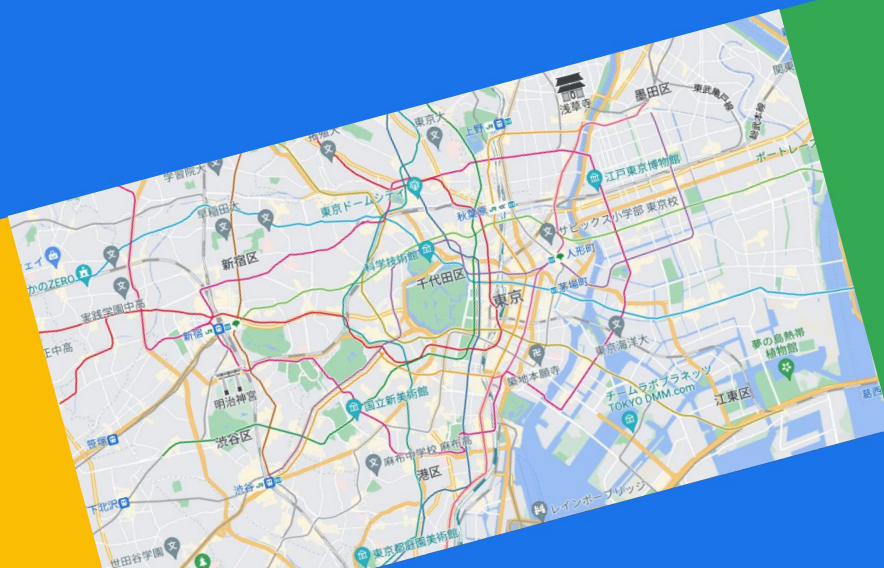


公共交通における取り組み



鉄道 - リアルタイム表示

18:13

← 楽水橋 (品川車庫入口) 品川駅

3分 5分 10分 3分 3分

出発時刻: 18:12 移動手段: すべて 最適ルート

公共交通機関を安心してご利用いただくため、マスクを着用し会話は控えめにする等... 詳細

おすすめの経路

品91 品98 5分

18:13 - 18:18 ¥210
すぐ、13分 楽水橋 (品川車庫入口) 発

もっと良い経路がありましたか?
Google マップの改善にご協力ください

経路を提案 閉じる

その他

遅延情報

新宿駅

ライブ: やや混んでいます >

詳細 経路 保存 ショートカット

さざなみ わかしお 中央・総武線... 中央線快速 中央

山手線 渋谷・品川方面 (内回り) 今すぐ
3分遅れ・14:32 - 14番線・各停

小田急線 代々木上原方面 今すぐ
定刻・8/9番線・各停

丸ノ内線 東京方面 今すぐ
定刻出発予定・2番線・各停

列車位置

西武新宿
なんぼや 新宿アルタ店
新宿 最近閲覧した場所
エムアイシー21 (mic)
山手線 各停
池袋・上野方面 (外回り)
定刻・14:36
更新: 1分前

新宿駅

列車混雑状況

牛房
14時: 通常は混んでいません >

吉60 成増町 14:48
4分遅れ・14:44

車内はどのような状況ですか?
ライブ 混んでいる ちょうどよい

吉60 成増町
遅延・15:18
更新: 2分前

バスデータの表示

バス時刻表



バス運行情報(リアルタイム)

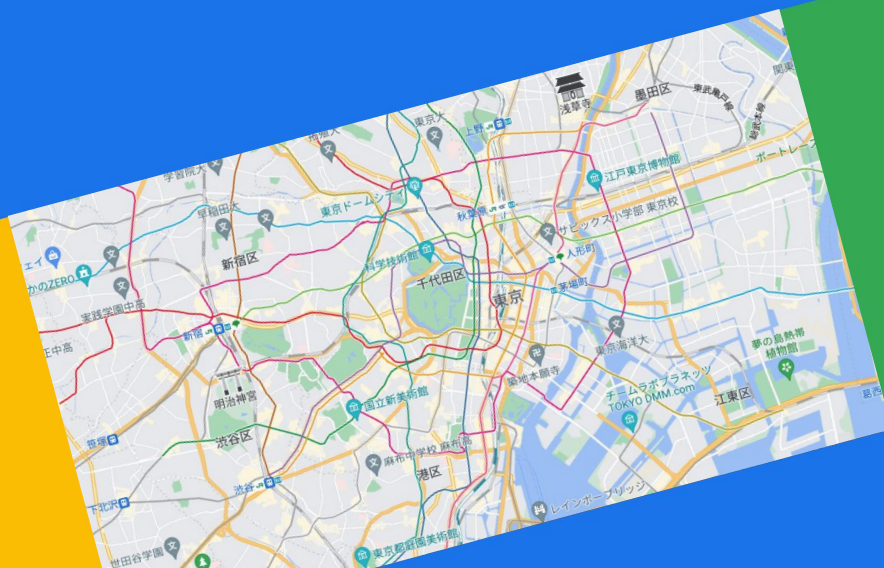
地図上で
アイコン、
遅延情報、
混雑情報を表示



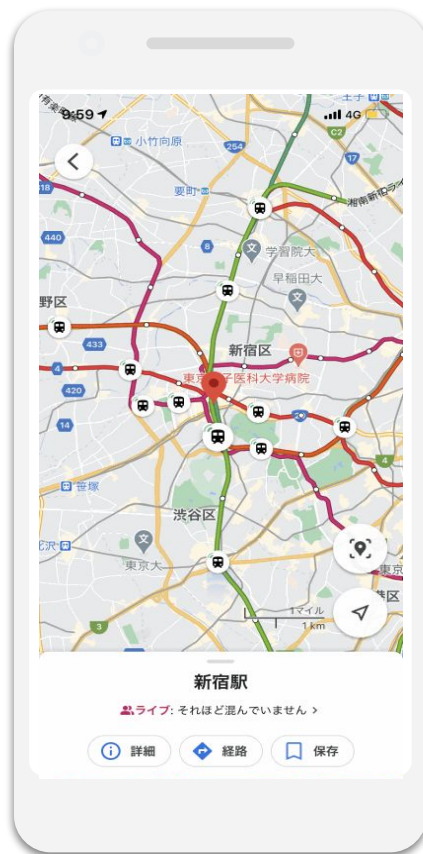
実際のバス位置

遅延情報

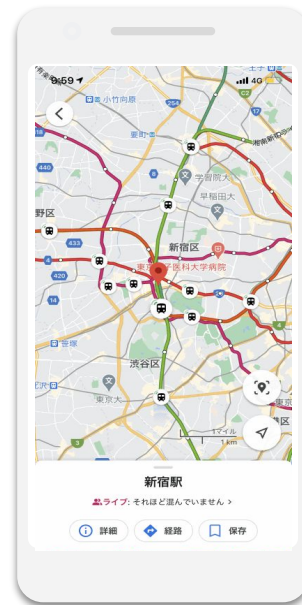
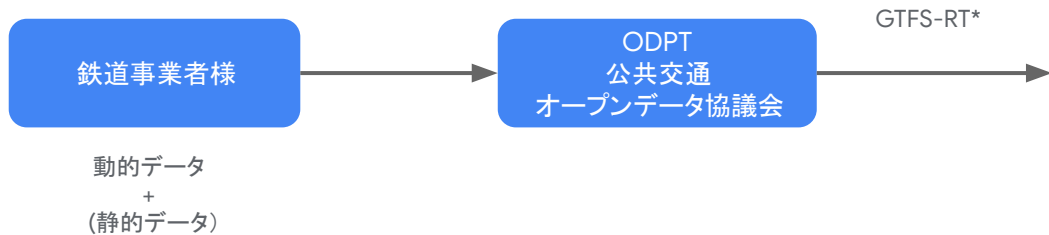
GoogleマップとのGTFS連携



鉄道リアルタイム連携



鉄道リアルタイム連携



鉄道リアルタイム連携

鉄道事業者様

動的データ
+
(静的データ)

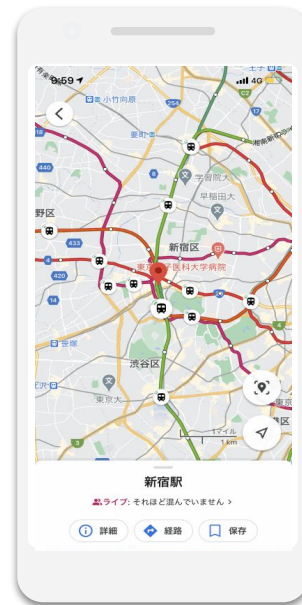
ODPT
公共交通
オープンデータ協議会

GTFS-RT*



チケットリンク*

Data Provider
データ事業者



* チケットリンクの付与には一定の条件があります。

鉄道チケットリンク

Ticketing Link

チケット購入サイトへのシームレスな遷移

チケット購入のバナーをタップするだけ

ユーザーが購入しやすい設計

移遷先では「列車、座席」の選択、数回タップするだけでチケットの購入が可能

* 条件をクリアした事業者に付与

チケットリンクの付与には条件があり、全線のリアルタイムデータのご提供と、チケット購入可能なアプリが存在すること

Googleマップ チケットリンク



チケット購入遷移先



バスデータの連携

TIME TALLT									
BUS TIME									
HW	DDP	SPP	DDP	BDT	SOM	STP	BTP		
32	47	38	98	27	36	45	47		
64	46	24	44	44	86	86	88		
45	56	24	44	20	96	34	66		
48	86	48	44	32	08	24	38		
66	48	27	02	50	62	40	88		
90	44	44	43	24	50	24	84		
44	53	48	23	32	38	90	68		
45	38	36	43	36	83	30	24		
38	66	44	34	84	54	38			
63	83	47	63	36	44	30	48		
74	57	79	47	26	38	66	98		
81	63	68	48	6	96	90	96		

GTFS-ST (スタティックデータ)

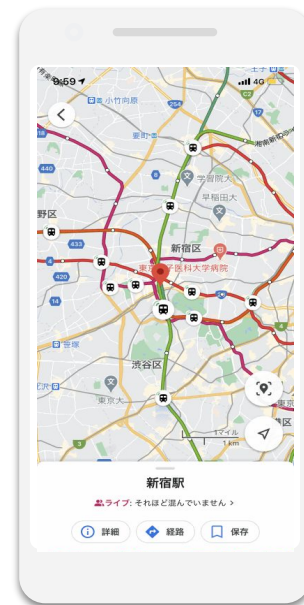
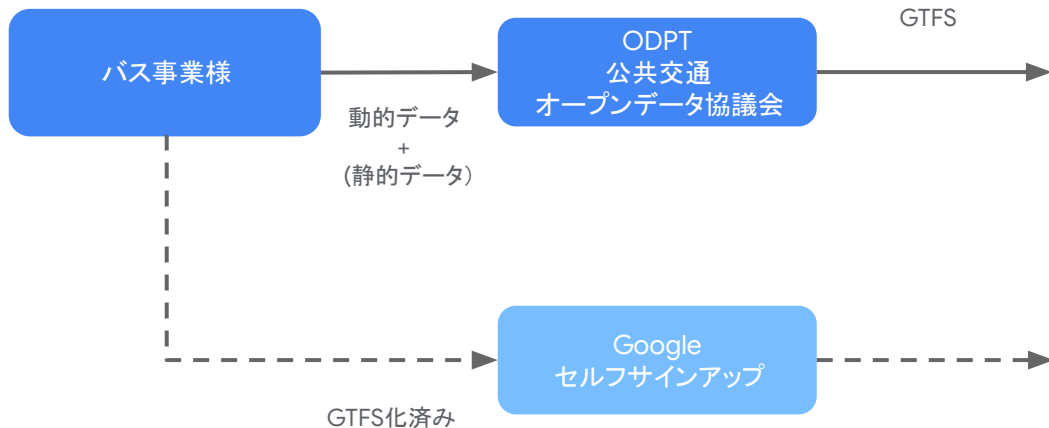
公共交通機関のダイヤ、停留所、およびルート(通常は1日1回以下更新)。旅行計画および静的地図の生成に使用されます。



GTFS-RT (リアルタイムデータ)

車両の位置情報や交通サービスの状況に関するリアルタイム情報(通常数秒ごとに更新)。リアルタイムの到着情報や車両の進捗状況を提供するために使用されます。

バスデータの連携



次のステップ - 相談・申込

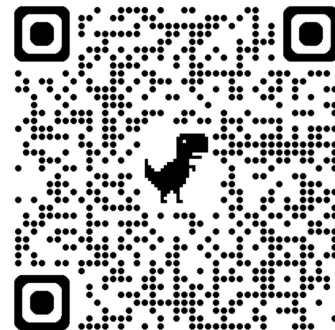
GTFS化のサポート・ご相談

ODPT
公共交通
オープンデータ協議会



GTFS化したデータあり

Googleマップ
セルフサインアップ



Googleマップ - セルフサインアップ (GTFS化したデータがある事業者様)

参加に興味がある場合

Google に貴社の運行情報を提供することに関心をお持ちの場合は、以下の情報をご提供ください。

* 必須項目

プログラムの要件

Google 乗換案内プログラムにご参加いただくには、[プログラム要件](#) を満たす必要があります。

交通機関サービスの要件 *

定時定路線で運行する公共の交通機関サービスを提供している

乗換案内フィードの要件 *

g.co/transitfeed で定義された GTFS 形式で運行スケジュールを提供できる

全般情報

組織名 *

組織のウェブサイトの URL *



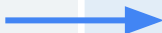
Google 乗換案内パートナーヘルプ



バスデータの連携(セルフサインアップ)

A screenshot of a Google search results page. The search bar contains the text '乗換案内パートナーヘルプ'. Below the search bar, there are three search results. The first result is from Google Help, with the URL 'https://support.google.com/transitpartners'. The title is '乗換案内/パートナー ヘルプ'. The description says 'サービスを使用する際のヒントやチュートリアル、よくある質問に対する回答を閲覧できる、Google の乗換案内/パートナー ヘルプセンター。' A red horizontal line is drawn under this result. The second result is also from Google Help, with the URL 'https://support.google.com/transitpartners/answer'. The title is 'ユーザー アクセスを管理する - 乗換案内/パートナー ヘルプ'. The description says 'ユーザーにアクセス権を付与したら、アクセス権の編集と削除を行うことができます。ダッシュボードからメール通知を受信する方法をカスタマイズすることもできます。' The third result is from Google for Developers, with the URL 'https://developers.google.com/tr...'. The title is '交通機関'. The description says 'Google 乗換案内/パートナー プログラムについて詳しくは、ヘルプセンターをご覧ください。... 学ぶ、乗換案内/パートナー ヘルプセンター - 公開フィード。参加する、Google ...'

Google 乗換案内パートナーヘルプ



A screenshot of the Google Transit Partners help page. The page has a white background with a blue header. The main heading is '何をお探ですか?'. Below the heading is a search bar with the text '知りたい内容についてご記入ください'. To the right of the search bar is an illustration of people climbing a ladder. Below the search bar is a section titled 'ヘルフトピックの閲覧'. Under this section, there is a box titled 'Google 乗換案内の基礎'. Inside this box, there is a list of items. The first item is 'Google 乗換案内について'. The second item is 'Google 乗換案内にデータを登録する', which is highlighted with a red rectangular box. Below this item is the text 'リアルタイム乗換案内データの概要'. The third item is 'GTFS モデリング: 静的フィードとリアルタイム フィードの併用'.

Google 乗換案内にデータを登録する

Google 乗換案内の基礎

Google 乗換案内にデータを登録する



次へ: リアルタイム乗換案内データの概要 >

乗換案内は、Google マップの機能に最新の公共交通機関データを組み合わせた、乗換案内ツールです。駅や停留所、路線図、運行スケジュール、運賃情報が組み込んであり、誰でもすばやく簡単に計画的な移動ができるようになっています。

ほとんどの公共交通機関は、基本的な要件をいくつか満たしていれば、Google 乗換案内に登録できます。

登録要件

Google 乗換案内では、ユーザー エクスペリエンスの基準を高く維持するため、パートナーに特定の要件を満たすよう求めています。

交通機関が利用資格を得るには、次の要件を満たしている必要があります。

- 一般公開されたサービスを提供していること
- 一定の経路とスケジュールで運行していること
- 乗客が車内、駅、または乗車地点で乗車券を購入できること

交通機関の代理店やデータ アグリゲータについては、上記の要件を満たしている交通機関の正式な代理人である場合、またはそうした交通機関の代わりに乗換案内フィードを生成している場合に、利用資格が得られます。

Google 乗換案内を使い始めるにあたっては、Google まで お問い合わせ ください。

Google 乗換案内の基礎

- 📖 Google 乗換案内について
- 📖 Google 乗換案内にデータを登録する
- 📖 リアルタイム乗換案内データの概要
- 📖 GTFS モデリング: 静的フィードとリアルタイム フィードの併用

このフォームに入力→送信

参加に興味がある場合

Google に貴社の運行情報を提供することに関心をお持ちの場合は、以下の情報をご提供ください。

* 必須項目

プログラムの要件

Google 乗換案内プログラムにご参加いただくには、[プログラム要件](#) を満たす必要があります。

交通機関サービスの要件 *

定時定路線で運行する公共の交通機関サービスを提供している

乗換案内フィードの要件 *

g.co/transitfeed で定義された GTFS 形式で運行スケジュールを提供できる

全般情報

組織名 *

組織のウェブサイトの URL *

Google Map - チケットリンクの要件に関する問合せ



A Google Map of Tokyo, Japan, showing various districts and landmarks. A white rectangular box with a multi-colored border (blue, red, green, yellow) is centered on the map. Inside the box, the text "Thank you." is written in a large, bold, black sans-serif font. Below the text, the Google logo is displayed in its characteristic multi-colored font. The map background shows districts such as 新宿区 (Shinjuku), 港区 (Minato), and 江東区 (Kanto), along with landmarks like 東京ドームシティ (Tokyo Dome City), 浅草寺 (Sensoji Temple), and 夢の島熱帯植物館 (Yume no Shima Tropical Botanical Garden).

Thank you.

Google